

## **Cohérence urbanisme transports**

Partout où il en est encore temps, proscrire (procédure du "sursis à statuer" dans l'attente d'un nouveau SCOT) toute opération immobilière de plus de 10 logements (par exemple) qui n'est pas dans le périmètre d'une offre TC structurante (>120 courses/j).

Rendre les coeurs de ville pôles secondaires aux modes actifs et aux TC.

Réduire le dimensionnement des parkings de destination.

Réduire très sensiblement les durées de trajets des TC de surface.

La Région agrandie induira le développement des besoins TER / TC de rabattement sur l'ensemble de la liaison Toulouse-Montpellier (comme constaté par exemple le long du parcours Toulouse Montauban). Et probablement la nécessité d'accueillir de nouvelles populations sur cet axe (Villefranche, Baziège-Ayguevives-Montgiscard, Escalquens, Innométo).

### **Optimisation des réseaux**

PLB à lancer sans délai, opération déjà largement engagée et la seule à soulager significativement la situation à l'horizon 2020.

Lignes Linéo : garantir un temps de trajet comparable à l'auto en circulation fluide (aujourd'hui, le ratio temps de trajets TC/auto atteint fréquemment 2 ou 3, totalement décourageant pour un report modal massif)

Développer le TADZ (106, 118, ...) sur des territoires de densité comparables en garantissant l'accès métro en moins de 30mn.

Renforcer les fréquences TER en les associant à des rabattements modes actifs sécurisés et TC efficaces,

Mettre en place le tram train, à l'occasion des aménagements induits par le projet TESO (suppose un réseau tram dans ce secteur).

Revoir le TAE dans une vision grande agglomération (les 1ers schémas évoqués sont beaucoup trop "toulousocentrés").

### **Report modal**

Continuités cyclables et parkings sécurisés jusqu'aux pôles d'échanges.

Ajuster la tarification Pastel+ si nécessaire pour en assurer le succès

Priorités aux voitures avec passagers, décourager l'autosolisme pour les trajets pendulaires en agissant notamment sur les parkings de destinations.

Améliorer l'interconnexion dans les pôles d'échanges bus - métro - TER (réduire les temps de trajet à pied de quai à quai)

Stations vélos-Toulouse ou location longue durée dans les stations de métro hors Toulouse ville

Encourager l'achat et l'usage des VAE (subvention selon revenus, bornes de rechargement solaires, ...)

Pour FNE  
Alain RIVIERE