

Actions du Projet Mobilités 2020/2025/2030			Sud-est (Belberaud)	Nord-est (Lapeyrouse- Fossat)	Sud-ouest (Roques)	Nord-ouest (Blagnac)
Axe	n°	Intitulé				
Axe 1 - Levier du report modal TC et intermodalité	1(F)	Faire la 3ème ligne de métro Toulouse Aerospace Express.	x		x	x
	2(F)	Doubler la capacité de la ligne A du métro			x	x
	3(F)	Poursuivre le développement du réseau tramway				
	4(F)	Ceinture Sud: réaliser le téléphérique urbain et étudier les liaisons vers l'ouest et l'est dont le lien ligne B et 3è ligne de métro.	x		x	
	5(F)	Organiser et développer l'intermodalité réseau régional/ réseau urbain	x		x	x
	6(F)	Développer le réseau structurant bus LINEO	x	x		
	7(EpF)	Accroître la performance du réseau de bus : vers un réseau cible bus adapté aux territoires	x		x	
	8(EpF)	Etudier et développer un niveau de servc bus intermédiaire "OPTIMO"	x		x	
	9(F)	Relier les territoires économiques du Nord incluant un franchissement de la Garonne		x		x
	10(F)	Mettre en place une politique tarifaire plus équitable entre usagers				
	11(F)	Tendre vers une logique de service : matériels roulants, systèmes d'information, billettique	x			
	12(P)	Préparer l'avenir : étudier les axes routiers existants et projetés supports du réseau structurant inscrit au SCoT de la Grande agglomération toulousaine, en lien avec les autres leviers du Projet Mobilités.				
		<b>Nouvelles actions (ou sous-actions proposées)</b>				
		Faire apparaître les gains de temps de parcours	x			
		Meilleur maillage en TC entre les intercommunalités (notamment entre le pôle d'échange à Pechbonnieu et la clinique de l'Union )	x	x		
		Poursuite de la ligne B du métro métro entre Ramonville et Labège	x			
		Dans le cadre du nouveau franchissement sur la Garonne, prévoir des aménagements modes actifs (à intégrer à l'action 9?)	x			
		Aménagement du Boulevard Urbain Nord (BUN)		x		
		Aménagement d'une halte ferroviaire dans le secteur de l'Union (à intégrer à l'action 5?)		x		
		Besoin de renforcer la ligne 117 (à intégrer à l'action 7?)			x	
	Augmenter la durée de validité du titre de transport (à intégrer dans l'action 11 ?)			x		
	Créer un rabattement de l'Ouest vers Colomiers (à intégrer à l'action 7?)				x	
	Traiter les ruptures de charge via l'aménagement des espaces (à intégrer à l'action 5 ?)				x	
	Développer l'offre de weekend et de soirée (à intégrer à l'action 7 ?)				x	
	Améliorer la desserte bus de Tournefeuille vers Toulouse, Colomiers et la ceinture sud (à intégrer à l'action 7?)				x	
Axe 1 - Levier du report modal modes actifs et partage de l'espace public	13(F)	Mettre en œuvre un schéma directeur cyclable d'agglomération : maillage complémentaire, réseau Express Vélo	x	x	x	x
	14(F)	Inciter à la marche à pied : développer les espaces partagés, organiser la signalétique...	x	x		x
	15(F)	Accompagner l'élargissement du centre-ville de Toulouse, en lien avec ToulouseEuroSudOuest, dans ses fonctions métropolitaines				
	16(F)	Apaiser les circulations dans les zones habitées des faubourgs et des centralités des communes		x	x	x
	17(F)	Favoriser les rabattements et l'accueil des modes actifs vers les pôles d'échanges	x	x		x
	18(P)	Développer les plans de mobilité auprès des établissements publics et privés	x			
	19(P)	Préparer l'avenir	x			
		<b>Nouvelles actions (ou sous-actions proposées)</b>				
		Développement des « chaudioux » (à intégrer dans l'action 13?)	x			
		Elargir VéloToulouse à la périphérie (à intégrer dans l'action 13?)		x		
	Créer une liaison vélo Basso Cambou - Oncopole (à intégrer dans l'action 13?)			x		
	Favoriser l'emport des vélos dans les TC				x	



Synthèse des actions évoquées en ateliers des commissions territoriales de juin 2016



v. 6.07.2016

Actions du Projet Mobilités 2020/2025/2030		Sud-est (Belberaud)	Nord-est (Lapeyrouse- Fossat)	Sud-ouest (Roques)	Nord-ouest (Blagnac)	
Axe 2 - Levier de la cohérence urbanisme / mobilités	20(EpF)	Mettre en place un nouvel outil partenarial entre AO et EPCI: les Pactes Urbains.	x	x	x	x
	21(F)	Produire les pactes urbains sur les territoires déjà desservis ou pour lesquels des projets TC sont planifiés	x	x	x	x
	22(F)	Traduire la cohérence urbanisme/mobilités dans les documents d'urbanisme	x			
	23(F)	Accompagner le renouvellement des zones économiques : accessibilité multimodale	x	x	x	
	24(F)	Desservir les quartiers prioritaires (Toulouse, Colomiers, Blagnac, Cugnaux, Muret).			x	x
	25(F)	Adapter la charte livraison à l'échelle de la grande agglomération toulousaine.				
	26(P)	Prévoir des infrastructures logistiques.		x	x	x
	27(P)	Préparer l'avenir				
		<b>Nouvelles actions (ou sous-actions proposées)</b>				
		Traduire les plans vélos dans les PLU	x			
	Renforcer les centralités urbaines traditionnelles pour l'amélioration d'offre des commerces et de services de proximité	x				
	Dans un enjeu de mixité urbaine et de promotion des modes actifs: sensibilisation des élus (pédagogie)	x				
Axe 3 - Levier de l'optimisation de l'usage des réseaux et des politiques de stationnement	28(F)	Développer l'usage de la voiture partagée : covoiturage, autopartage.	x			x
	29(F)	Accompagner l'électromobilité : rechargement des véhicules motorisés hybrides et électriques.		x	x	
	30(EpF)	Hierarchiser et optimiser l'usage des réseaux routiers.				
	31(F)	Constituer des liaisons structurantes à l'Ouest entre l'A62 et l'A64 et à l'Est entre l'A62 et l'A68		x		x
	32(F)	Développer une stratégie globale de stationnement.	x	x		
	33(F)	Améliorer les capacités de stationnement des parcs relais et prévoir des évolutions d'usage.	x	x		x
	34(F)	Réduire les vitesses sur les grandes voiries.			x	
	35(F)	Résorber les zones d'insécurité routière.				
	36(F)	Gérer les flux de marchandises.				
	37(EpF)	Etudier des zones de circulation restreinte en cas de pics de pollution.				
	38(P)	Préparer l'avenir				
		<b>Nouvelles actions (ou sous-actions proposées)</b>				
		P+R: trouver des points de rabattement plus en amont sur des gares de bus à haute fréquence (chapelet de P+R) (à intégrer dans l'action 33?)	x			
		Réduire l'offre de stationnement dans les lieux de travail (à intégrer dans l'action 32?)	x	x		x
		Réaménagement de la RD 820 avec péage gratuit pour les déplacements locaux en lien avec l'AFNT		x		
		Aménager des chapelets de P+R (à intégrer à l'action 32?)		x		
	Veiller à assurer un stationnement résidentiel satisfaisant (sinon risque que les ménages s'installent encore plus en périphérie) - à intégrer à l'action 32?		x			
	Reconnaître et mieux prendre en compte les spécificités des 2 roues motorisés dans le fonctionnement urbain		x			
	Utiliser le stationnement VP pour créer du stationnement vélo (à intégrer dans l'action 33?)			x		
	Mutualiser le stationnement				x	
	Veiller à harmoniser les politiques de stationnement dans les P+R entre SNCF et Tisséo (à intégrer dans actions 5, 11 ou 32 ?)				x	