



**Fenouillet**  
sur Canal et Garonne

tisséo COURRIER N° 12204 ARRIVÉ LE	
- 6 MARS 2017	
POUR TRAITEMENT	CD
COPIE(S) POUR INFO	

Fenouillet le 27 février 2017

Monsieur Jean-Michel LATTES  
Président du SMTC-Tisséo  
7 esplanade Compans-Caffarelli  
BP 11120 – 31011 Toulouse Cedex 6

Objet : Projet Mobilités 2020-2025-2030

Monsieur le Président,

Par courrier réceptionné en date du 5 décembre 2016, vous avez sollicité l'avis de la municipalité de Fenouillet concernant le projet Mobilités 2020-2025-2030. En effet, en France toutes les agglomérations de plus de 100 000 habitants doivent disposer d'un Plan de Déplacements Urbains dont les principes régissent l'organisation du transport des personnes et des marchandises, la circulation et le stationnement.

C'est pourquoi la municipalité de Fenouillet émet un avis favorable à ce Projet Mobilités avec néanmoins d'importantes réserves concernant le territoire Nord Toulousain. En effet, les communes composant ce territoire connaissent un important retard en termes de transports en commun, de voirie et plus généralement en termes d'accessibilité et de mobilité. Contraintes par la Garonne, le Canal, la route de Paris, L'Hers et l'autoroute ce territoire s'est structuré dans le sens Nord-Sud délaissant toutes infrastructures lourdes dans le sens Est-Ouest. Avec 14 communes, plus de 150 000 habitants, des déplacements internes au territoire inférieur à 3 km qui représentent 41% des déplacements, une croissance démographique de +25% entre 1999 et 2007 et un afflux de nouveaux habitants de 38 000 entre 2012 et 2020 et de 43 000 habitants prévus entre 2021 et 2030, le Nord Toulousain est une terre d'accueil importante pour la Métropole. Toutefois, la stratégie favorisant la mobilité et le développement d'un réseau de transports en commun comme le développement d'un réseau routier n'est pas à la hauteur des enjeux.

### 1 – requalification de l'ex-RD820 de Saint-Jory à Toulouse

La route de Paris (ex-RD 820) reçoit 30 000 véhicules jour, concentre 10 000 salariés dans le secteur de la logistique et dessert une nouvelle galerie commerciale qui en 2 mois a compté 1 million de visiteurs. Connecté au périphérique toulousain par l'échangeur de Sesquières qui est totalement obsolète et dangereux, cet axe est un axe majeur et structurant pour le Nord Toulousain.

Aucun aménagement n'est prévu sur cette voie bien qu'elle soit quotidiennement saturée, aucune requalification pour l'installation d'une voie en site propre ou la création de contre-allées pour une meilleure desserte des entités économiques n'ont été prévues.

### **Mairie de Fenouillet**

Hôtel de Ville - Place Alexandre Olives - BP 95110 - 31151 Fenouillet cedex - France  
Tél. 05 62 75 89 75 - Fax. 05 62 75 89 88 - courrier@mairie-fenouillet.fr - www.fenouillet.fr

## **2 – 3<sup>ème</sup> ligne de Métro**

Le développement des transports en commun lourds telle qu'une nouvelle ligne de métro participe à la structuration de la Métropole et favorise grandement la mobilité des habitants du territoire. Néanmoins la question du tracé reste entière puisque cette ligne reste quasiment intra-muros à Toulouse. Un tracé incluant une desserte du Nord Toulousain serait à même de répondre à un besoin pressant de mobilité pour les citoyens du Nord de la Métropole. Alors que cette nouvelle ligne de métro desservira la zone d'Innopole qui concentre 15 000 emplois, elle ne desservira pas la zone économique nord qui en compte 25 000.

## **3 – projet AFNT**

L'installation de plusieurs gares au niveau de Saint-Jory, Lespinasse et Fenouillet est un élément crucial pour le développement du Nord Toulousain non seulement d'un point de vue démographique mais également économique. Alors que le Nord Toulousain concentre près de 22% de la population de la Métropole et près de 24% de l'activité de Toulouse Métropole, ce bassin de vie reste très dépendant de la performance du réseau routier avec un taux d'usage de la voiture de 78%. Le développement d'un réseau de TER nord toulousain cadencé au ¼ d'heures et ponctué d'arrêts stratégiques où sont associés parking-relais et rabattements de bus est un élément indispensable pour une urbanisation intelligente alliant service public et mobilité.

## **4 – un second pont sur la Garonne**

Depuis des décennies, la question d'un nouveau pont sur la Garonne est évoquée, matérialisée sur les différents plans et études et tous font ressortir l'inexorable nécessité de ce second pont sur la Garonne. Qu'il soit au niveau de Saint-Jory pour une liaison rapide avec le PEX et la zone aéroportuaire en amont de la Métropole ou encore au niveau de Fenouillet ou d'Aucamville cette nouvelle traversée de la Garonne s'inscrirait comme une liaison Est-Ouest du nord de la Métropole manquant cruellement à ce territoire.

## **5 – péage Nord A62**

La saturation du Nord en termes de trafic pose la question de l'utilisation de l'A62. En effet, la mise en place d'une gratuité du péage pour les habitants des communes Nord de la Métropole favoriserait la mobilité d'une grande partie des métropolitains et participerait à désengorger des axes quotidiennement saturés à l'image de l'ex-RD820 ou de la RD64.

## **6 – Le Boulevard Urbain Nord**

Nous regrettons que le Plan Mobilités ne reprenne pas le projet de BUN pourtant élément majeur de la desserte du Nord Toulousain avec un couloir de bus en site propre et un rabattement vers la future gare par le boulevard Salvador Allende d'Aucamville.

Je vous remercie, Monsieur le Président, de bien vouloir prendre en compte l'avis de la municipalité de Fenouillet dans le cadre du Projet Mobilités 2020-2025-2030 et vous prie de croire Monsieur le Président, en l'assurance de mes salutations distinguées.



Le Maire  
  
Gilles BROQUERE