

Note aux lecteurs: Les éléments de convergence, de divergence ainsi que les questionnements figurant dans le tableau ci-dessous ont été mentionnés au moins lors de 2 commissions territoriales. Les sujets évoqués seulement dans une commission territoriale n'apparaissent pas dans ce tableau de synthèse mais sont consultables dans le compte-rendu de la commission territoriale concernée.

| Thème | Projets ou idées abordés | Conver-<br>gence | Diver-<br>gence | Question-<br>nement | SE | NE | SO | NO |
|-------|--------------------------|------------------|-----------------|---------------------|----|----|----|----|
|-------|--------------------------|------------------|-----------------|---------------------|----|----|----|----|

### Plénière

|  |   |   |  |   |   |   |   |   |
|--|---|---|--|---|---|---|---|---|
|  | Développer les dessertes en TC vers la périphérie   | x |  |   | x |   | x |   |
|  | Articulation réseau ferroviaire/ TCU et amélioration de la fréquence des TER  | x |  |   |   | x | x |   |
|  | Compatibilité du document PDU avec le SCoT, le PLUiH et le PPA  | x |  |   | x |   | x |   |
|  | Importance de la cohérence entre urbanisme et mobilités (mieux anticiper les projets urbains et les programmes d'habitation)  | x |  |   | x |   |   | x |
|  | Difficulté à se déplacer en modes actifs en raison de l'absence de parcours banalisés. Actions visant à favoriser les modes actifs (réseau REV, vitesse à 30 km/h, Schéma Directeur Piéton) | x |  |   |   | x | x | x |
|  | Solutions pour réduire la demande en transports aux heures de pointe (télétravail, hub de coworking, modification des horaires de travail...)   |   |  | x |   | x | x |   |
|  | Faisabilité et capacité financière à réaliser les projets   |   |  | x | x | x |   |   |

### Atelier cartographique Report modal TC et intermodalité

|                           |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Linéo                     | Questionnement sur l'efficacité des Linéo qui ne sont pas en sites propres : Régularité ? Fiabilité ? Capacité ?  |   |   | x | x |   | x | x |
|                           | Problématique d'insertion : étroitesse de voirie (av. de Fronton) / partage de la voirie (route de Seysses) / importance de ne pas passer par le centre-ville | x |   |   |   | x | x |   |
|                           | Nécessité de prolonger les Linéo vers la périphérie   | x |   |   | x | x |   |   |
| Maillage du réseau        | Mailler le réseau structurant via un réseau transversal performant et lisible   | x |   |   | x | x | x | x |
| Favoriser le report modal | Positionner les pôles d'échanges multimodaux sur les axes structurants  | x |   |   |   |   | x |   |
|                           | Intermodalité train/vélo à développer / conforter : stationnement vélo ; renforcement de la capacité d'emport des trains                                      | x |   |   |   |   |   | x |
| Ferroviaire               | Saturation des axes et besoin de renforcer le report modal vers les TC  | x |   |   | x | x | x | x |
|                           | Cadencement au 1/4 d'heure est-il pertinent ? Desserte régionale fine ou accès rapide et fréquent ?   |   | x |   | x | x | x | x |
| Information voyageurs     | Importance de l'information voyageurs, en particulier via les applications mobiles, pour accompagner les déplacements   | x |   |   |   |   | x | x |

### Atelier cartographique Report modal modes actifs et espaces publics

|                               |  |   |  |  |   |   |   |   |
|-------------------------------|--|---|--|--|---|---|---|---|
| Développer le réseau cyclable | Problématique de discontinuité des itinéraires cyclables (qualité des aménagements ; coupures urbaines et naturelles) : développer le Réseau Express Vélo et l'accompagner d'un maillage fin | x |  |  | x | x | x | x |
|                               | Renforcer l'entretien du réseau cyclable   | x |  |  |   | x | x |   |
|                               | Utiliser les coupures naturelles et urbaines pour développer la grande vitesse vélo  | x |  |  |   |   | x | x |
|                               | Mettre en cohérence les aménagements entre les territoires (charte d'aménagement)  | x |  |  |   |   |   |   |
| Partage de l'espace public    | Requalifier l'espace public, notamment au regard des projets de TC structurants  |   |  |  | x | x |   | x |
| Développer les services vélos | Développer le stationnement vélo au niveau des Pôles d'Echanges Multimodaux et des haltes ferroviaires et sécuriser les parkings vélos   | x |  |  | x | x | x | x |
|                               | Développer les services de location de vélo (extension de VéloToulouse ; autres types de locations)  | x |  |  | x | x | x |   |

Note aux lecteurs: Les éléments de convergence, de divergence ainsi que les questionnements figurant dans le tableau ci-dessous ont été mentionnés au moins lors de 2 commissions territoriales. Les sujets évoqués seulement dans une commission territoriale n'apparaissent pas dans ce tableau de synthèse mais sont consultables dans le compte-rendu de la commission territoriale concernée.

| Thème   | Projets ou idées abordés  | Conver-<br>gence | Diver-<br>gence | Question-<br>nement | SE | NE | SO | NO |
|---|---|------------------|-----------------|---------------------|----|----|----|----|
| <b>Atelier cartographique Cohérence urbanisme / mobilités</b> |   |                  |                 |                     |    |    |    |    |
| <b>Outils</b>   | Nécessité de disposer d'outils afin d'assurer la cohérence entre urbanisme et mobilités (au-delà du PLU, du PDU et du SCoT) et que le SMTC soit chef de file  | x                |                 |                     |    | x  | x  |    |
|   | Problématique des territoires en frange, lien entre zones d'activités   | x                |                 |                     | x  | x  |    |    |
|   | Importance des contrats d'axe et des pactes urbains   | x                |                 |                     | x  | x  | x  | x  |
| <b>Maillage du réseau</b>                                     | Développer le maillage transversal  | x                |                 |                     |    |    |    | x  |
| <b>Dialogue</b>   | Nécessité de dialoguer avec Montauban d'une part et avec la Région LRMP d'autre part  | x                |                 |                     |    | x  | x  |    |
| <b>Stationnement</b>  | Capacité de stationnement dans les zones urbaines, dans les zones en développement diffus et dans les opérations d'urbanisme  | x                |                 |                     |    | x  |    | x  |
| <b>Atelier cartographique optimisation des réseaux</b>        |   |                  |                 |                     |    |    |    |    |
| <b>Maillage du réseau</b>                                     | Développer les transversalités  | x                |                 |                     | x  | x  | x  | x  |
| <b>Covoiturage</b>  | Développer le réseau de co-voiturage : aires dédiées à connecter avec les autres modes de transports ; à positionner sur les axes structurants et les pénétrantes   | x                |                 |                     | x  | x  |    |    |
| <b>Stationnement</b>  | Développer les P+R, augmenter leur capacité et faire appliquer la réglementation  | x                |                 |                     |    | x  | x  | x  |
| <b>Entreprises</b>  | Intensifier les partenariats avec les entreprises (PDE) pour promouvoir le covoiturage, mettre en réseau les entreprises pour faciliter la mise en relation des salariés, favoriser le ramassage des salariés | x                |                 |                     |    | x  |    | x  |
| <b>Dans différents ateliers et plénières</b>                  |   |                  |                 |                     |    |    |    |    |
|   | Accompagner l'achat de Vélos à Assistance Electrique (VAE) pour freiner l'achat d'un 2ème véhicule et comme levier de report modal  |                  |                 | x                   |    |    |    |    |
|   | Possibilité de transporter les vélos dans les TC ou devant les bus  | x                |                 |                     |    |    |    |    |
|   | Temporalité des projets et changements de couleur politiques  |                  |                 | x                   |    |    |    |    |
|   | Nécessité de développer les transversalités en créant des franchissements   | x                |                 |                     |    |    |    |    |
|   | Développer les P+R et augmenter leur capacité   | x                |                 |                     |    |    |    |    |